



CDU-Fraktion Eichenzell – Fuldaer Straße 3a – 36124 Eichenzell

An den
Vorsitzenden der Gemeindevertretung
Herrn Joachim Bohl
Schlossgasse 4
36124 Eichenzell

Eichenzell, 25.11.2021

Sitzung der Gemeindevertretung am 16.12.2021
Anfrage zum Thema „E-Car-Sharing“

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

im Namen der CDU-Fraktion bitte ich die folgenden Fragen an den Gemeindevorstand zur Beantwortung in der nächsten Sitzung der Gemeindevertretung weiterzureichen:

Sachverhalt:

In immer mehr Kommunen, auch im Landkreis Fulda werden vermehrt Angebote zur Anmietung von Personenkraftwagen installiert. So hat beispielsweise die Stadt Fulda gemeinsam mit der Rhön Energie Fulda GmbH ein E-Car-Sharing-Angebot geschaffen.

Fragen:

Wir fragen daher den Gemeindevorstand:

1. Wurde seitens der Gemeinde Eichenzell die Einführung eines E-Car-Sharing-Angebotes geprüft?
2. Wenn ja, gab es hierzu Gespräche mit möglichen Anbietern bzw. Projektpartner wie z.B. der Rhön Energie Fulda GmbH?
3. Wie schätzt der Gemeindevorstand die Möglichkeit ein, ein entsprechendes Angebot im Rahmen des Smart-City-Projektes zu schaffen und diese durch die Projektförderung unterstützen zu lassen?

Mit freundlichen Grüßen



Julian Rudolf

CDU Anfrage – E-Car-Sharing

Sitzung der Gemeindevertretung vom 16.12.2021

1. Wurde seitens der Gemeinde Eichenzell die Einführung eines E-Car-Sharing-Angebotes geprüft?

Ja. Dies ist in Verbindung mit den Mobilitätsstationen Teil der Überlegungen zur Verbesserung der Mobilität in der Gemeinde Eichenzell.

2. Wenn ja, gab es hierzu Gespräche mit möglichen Anbietern bzw. Projektpartner wie z.B. der Rhön Energie Fulda GmbH?

Ja, im Rahmen der Marktrecherche.

3. Wie schätzt der Gemeindevorstand die Möglichkeit ein, ein entsprechendes Angebot im Rahmen des Smart-City-Projektes zu schaffen und diese durch die Projektförderung unterstützen zu lassen?

Das Angebot wird im Smart City Projekt geprüft.

Es werden Studien und Umfragen zu bedarfsgerechter Mobilität ausgeschrieben. Des Weiteren ist die Gemeinde Eichenzell mit vielen Anbietern und Herstellern im Gespräch um das geeignete Modell zu erörtern, das im Zusammenspiel mit Software, App, Bedienerfreundlichkeit und der kommerziellen Betrachtung die beste Lösung für Eichenzell ist.

Einsatzbereit wäre ein solches Projekt ggf. in der ab 01.09.2022 laufenden Umsetzungsphase des SmartCity-Projektes, wenn konkrete Anwendungsbeispiele mit geeignetem Parkplatz und Ladestation für alle Dörfer und Bürger gefunden sind.

Im Zuge der **Mobilitätsstationen** ist die Verwendung von E-Car-Sharing geplant und wurde auch in den Sitzungen bereits erwähnt. Die Konzeption der Mobilitätsstationen stockt, aufgrund von einem nicht genehmigten Förderantrag seitens HessenMobil, gerade. Derzeit laufen Gespräche wegen anderer Fördermöglichkeiten. Dabei ist die Errichtung der Mobilitätsstationen zweifellos förderfähig, lediglich die für Konzeption und Planung, welche gerade im ländlichen Raum für den reibungslosen Übergang zwischen verschiedenen Verkehrsmitteln (ÖPNV, PKW, Fahrrad, E-Bike, Pedelec, Fußweg, etc.) zwingend erforderlich ist, wird gerade nach einer Fördermöglichkeit gesucht; entsprechende Gespräche laufen.