

Basisdaten

LISA

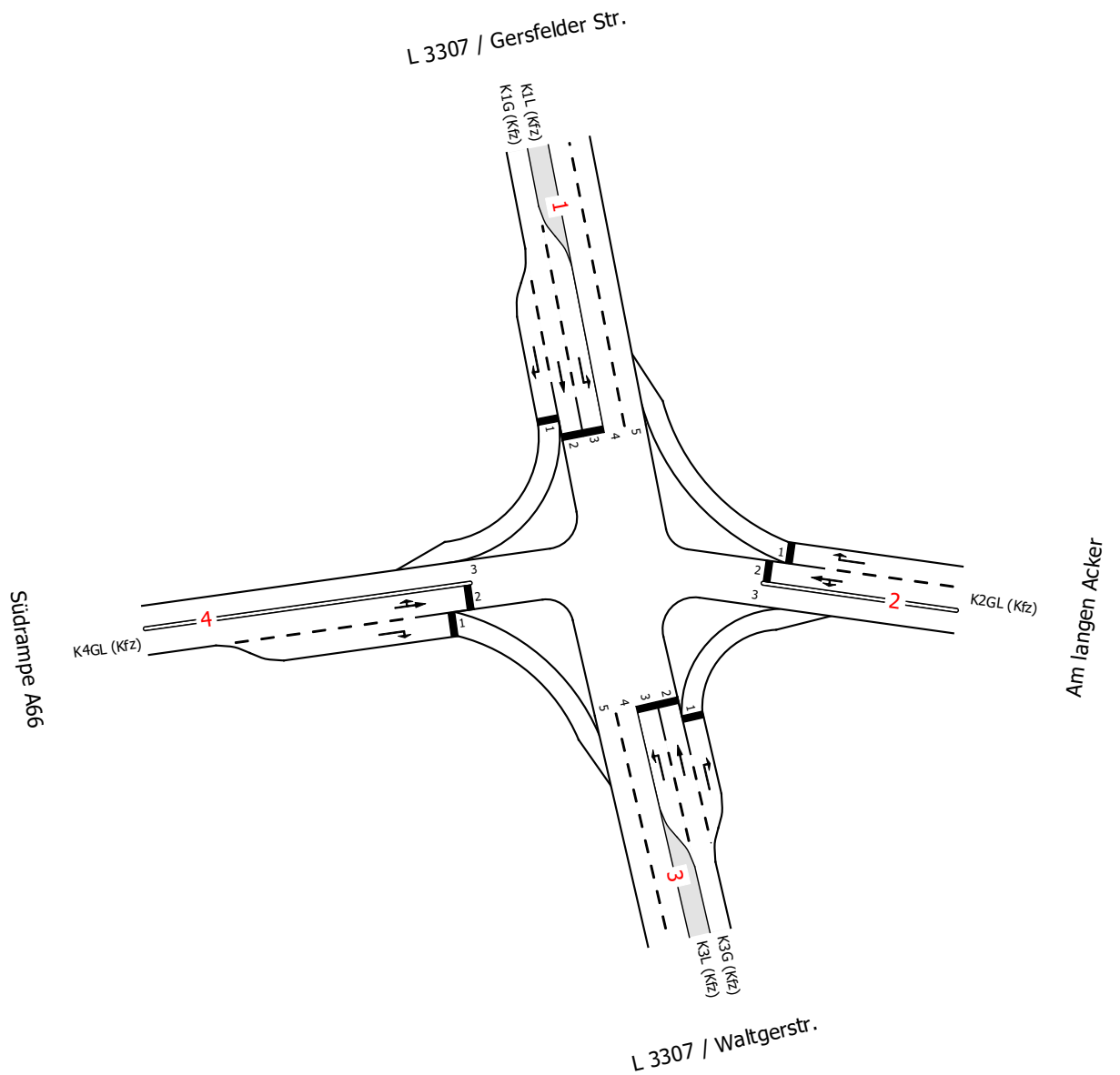


Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	1

Knotendaten

LISA

L 3077 / Südrampe A 66

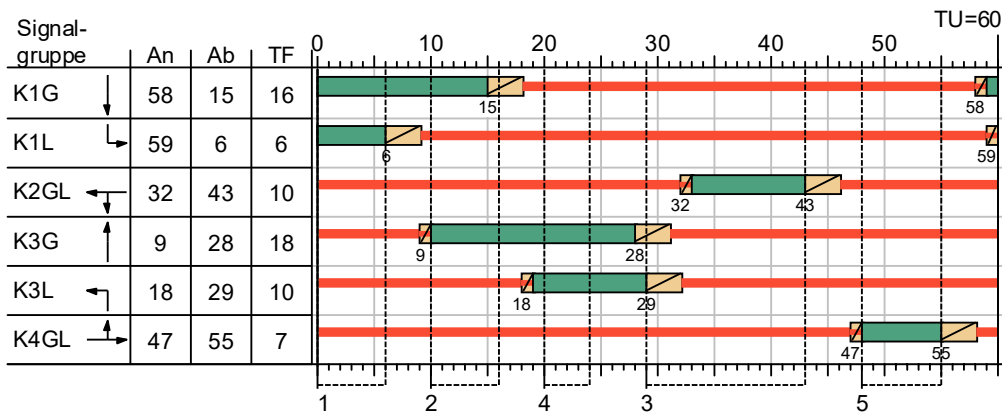


Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	2

Signalzeitenplan

LISA

TU=60 BP Welkers



Phasenfolge: 1-2-4-3-5

Eigenschaften					
Signalplan-Art	Normal	Sonderprogramm	nein	Zwischenzeitenmatrix	ZZM
ID-Nr.	16	Anfo-Nr.	-	VB Freigabeanfang	VMFA
Nur Dokumentation	nein	Rahmenplan	-	VB Freigabeende	VMFE
Versatz	0	Parametersatz	-	Min-/Max-Liste	-
Bewertung	HBS 2015: Prognose-Planfall Frühspitze	ÖV-Parametersatz	-	Einschaltplan	-
Betriebsart	Festzeit	Detektorparametersatz		Ausschaltplan	-

Nr.	Name	Typ	Zeit	Zeit2	SZP	Max. Wartezeit
1	1	Ph	0	6		
2	2	Ph	10	16		
3	4	Ph	20	24		
4	3	Ph	29	43		
5	5	Ph	48	55		

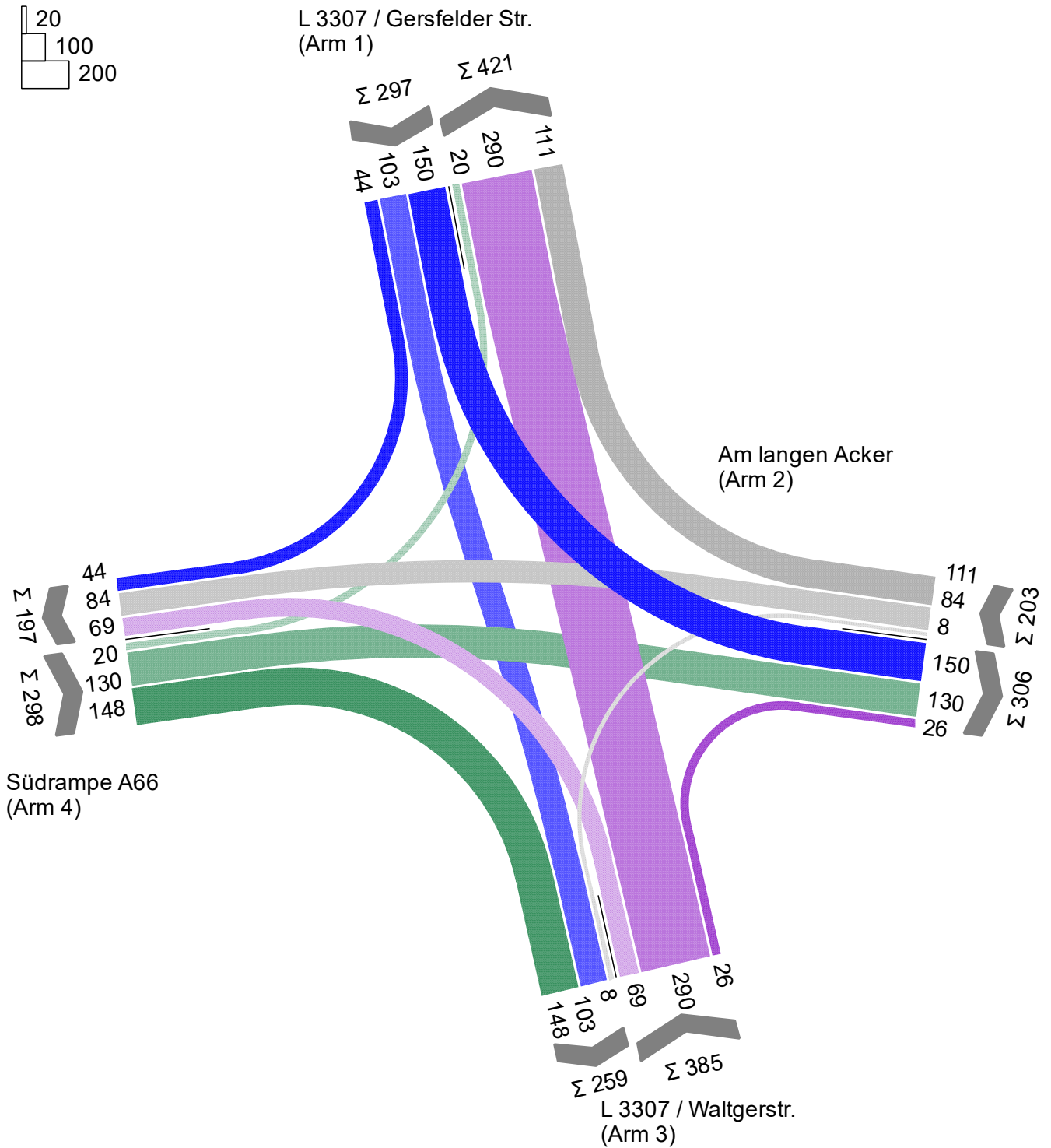
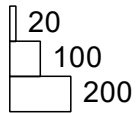
Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	3

Strombelastungsplan Analyse-Nullfall Frühspi

LISA

Analyse-Nullfall Frühspitze

von\nach	1	2	3	4
1		150	103	44
2	111		8	84
3	290	26		69
4	20	130	148	



Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	4

HBS-Bewertung 2015

LISA

MIV - TU=60 BP Welkers (TU=60) - Analyse-Nullfall Frühspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>nK} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1																						
	2		K1G	16	17	44	0,283	103	1,717	1,800	2000	566	9	0,125	1,423	3,440	20,640		-	0,182	17,055	A	
	3		K1L	6	7	54	0,117	150	2,500	1,895	1900	222	4	1,341	3,738	7,008	42,048	65,000	-	0,676	47,146	C	
2	1																						
	2		K2GL	10	11	50	0,183	92	1,533	1,816	1982	363	6	0,192	1,506	3,581	21,486		-	0,253	22,901	B	
3	3		K3L	10	11	50	0,183	69	1,150	1,976	1822	333	6	0,147	1,124	2,917	17,502	40,000	-	0,207	22,402	B	
	2		K3G	18	19	42	0,317	290	4,833	1,800	2000	634	11	0,503	4,363	7,896	47,376		-	0,457	19,222	A	
	1																						
4	2		K4GL	7	8	53	0,133	150	2,500	1,825	1972	262	4	0,828	3,174	6,187	37,122		-	0,573	35,788	C	
	1																						
Knotenpunktssummen:								854				2380											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,405	25,450		
				TU = 60 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	5

Fußgängerverkehr - TU=60 BP Welkers (TU=60)

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

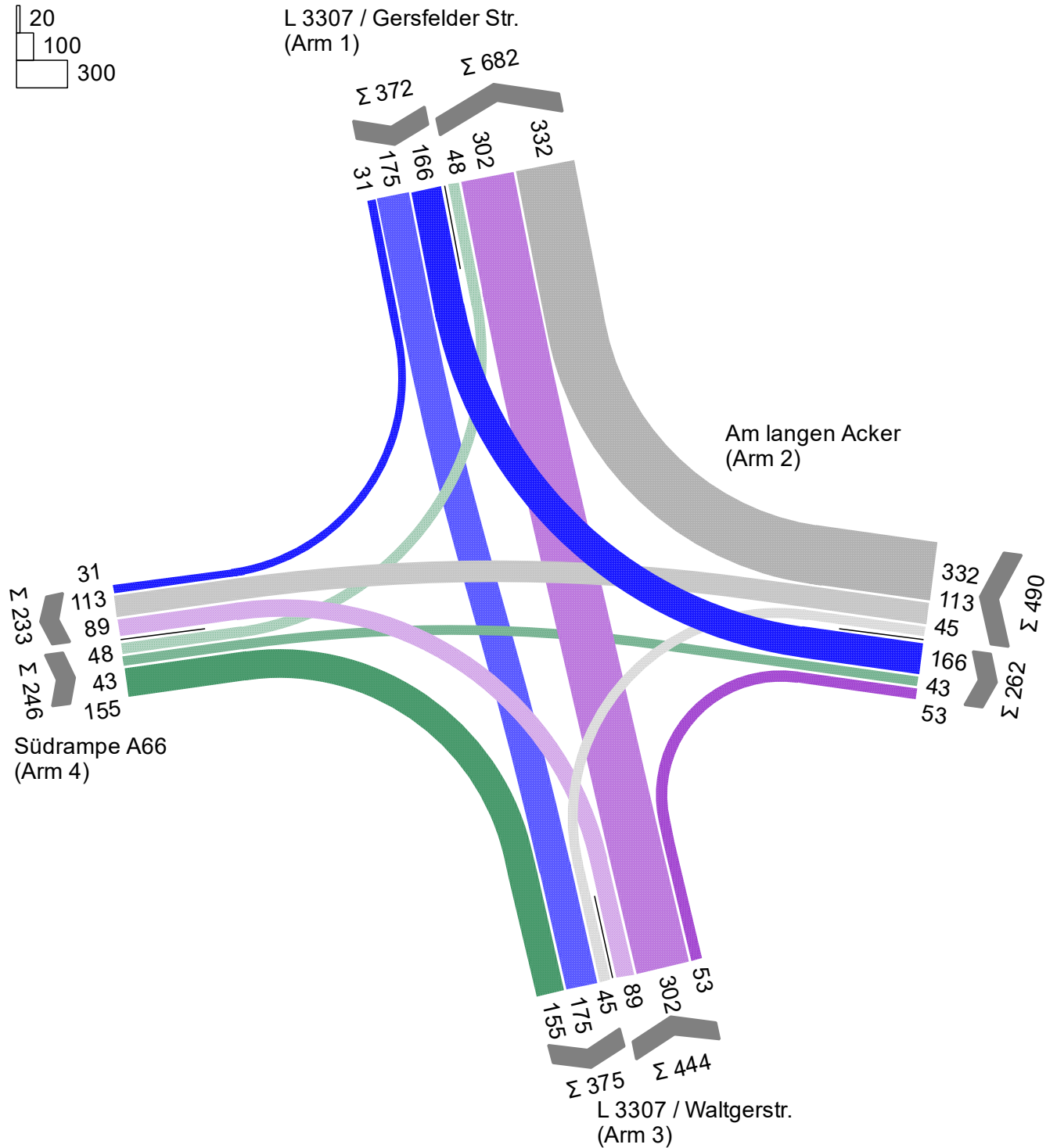
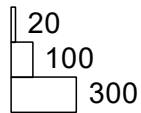
Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	5

Strombelastungsplan Analyse-Nullfall Spätspi

LISA

Analyse-Nullfall Spätspitze

von\nach	1	2	3	4
1		166	175	31
2	332		45	113
3	302	53		89
4	48	43	155	



Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	6

HBS-Bewertung 2015

LISA

MIV - TU=60 BP Welkers (TU=60) - Analyse-Nullfall Spätspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	L _K [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1																						
	2		K1G	16	17	44	0,283	175	2,917	1,800	2000	566	9	0,257	2,549	5,249	31,494		-	0,309	18,536	A	
	3		K1L	6	7	54	0,117	166	2,767	1,895	1900	222	4	1,979	4,656	8,305	49,830	65,000	-	0,748	57,726	D	
2	1																						
	2		K2GL	10	11	50	0,183	158	2,633	1,854	1942	355	6	0,475	2,817	5,656	33,936		-	0,445	26,617	B	
3	3		K3L	10	11	50	0,183	89	1,483	1,976	1822	333	6	0,207	1,481	3,539	21,234	40,000	-	0,267	23,291	B	
	2		K3G	18	19	42	0,317	302	5,033	1,800	2000	634	11	0,546	4,595	8,220	49,320		-	0,476	19,582	A	
	1																						
4	2		K4GL	7	8	53	0,133	91	1,517	1,900	1895	252	4	0,327	1,708	3,918	23,508		-	0,361	28,359	B	
	1																						
Knotenpunktssummen:								981				2362											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,439	26,229		
				TU = 60 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
L _K	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Rhönpark Eichenzell					
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66					
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022	
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	7	

Fußgängerverkehr - TU=60 BP Welkers (TU=60)

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

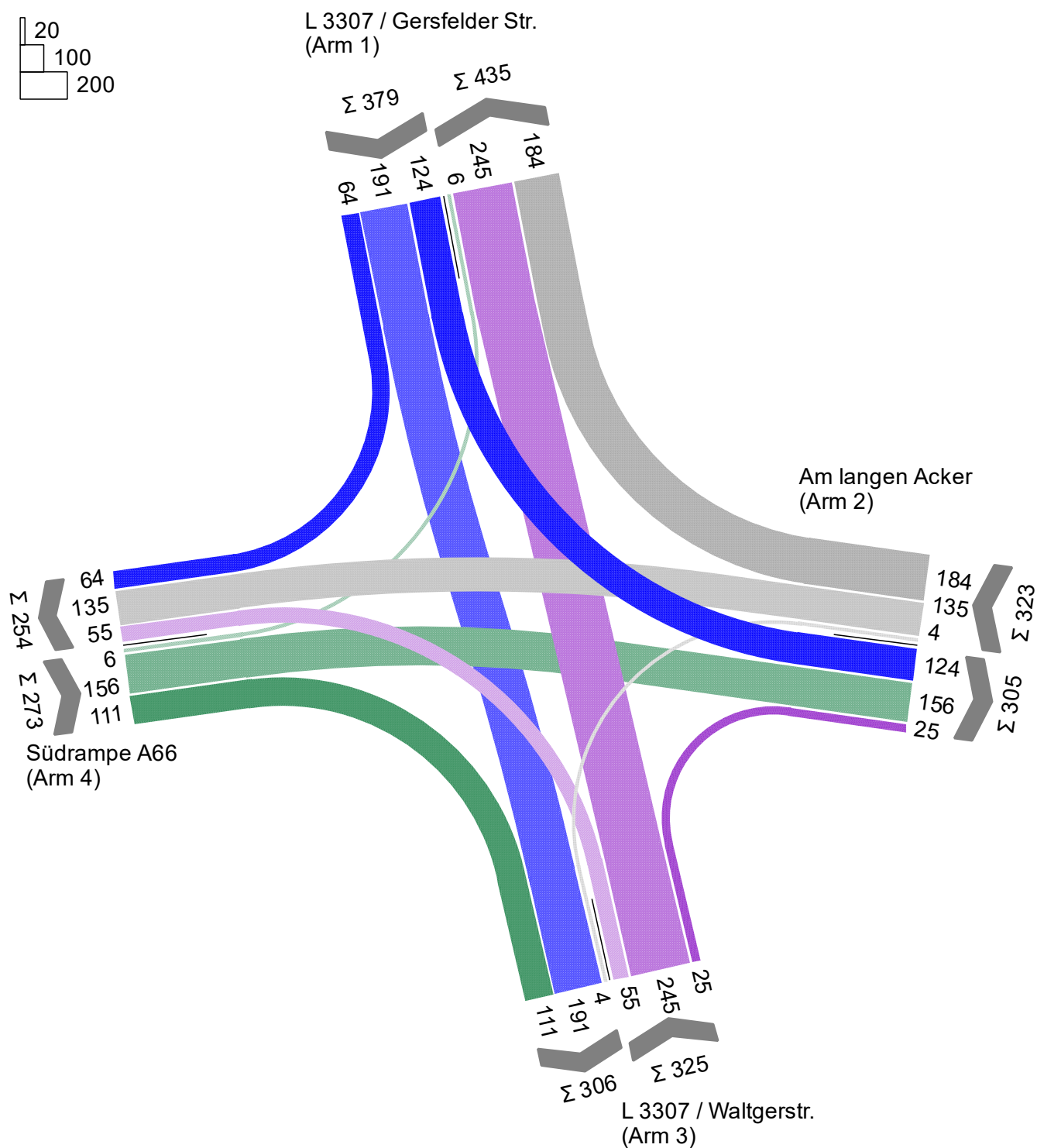
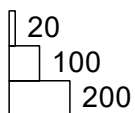
Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	7

Strombelastungsplan Prognose-Planfall Frühs

LISA

Prognose-Planfall Frühspitze

von\nach	1	2	3	4
1		124	191	64
2	184		4	135
3	245	25		55
4	6	156	111	



Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	8

HBS-Bewertung 2015

LISA

MIV - TU=60 BP Welkers (TU=60) - Prognose-Planfall Frühspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>nK} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1																						
	2		K1G	16	17	44	0,283	191	3,183	1,800	2000	566	9	0,294	2,817	5,656	33,936		-	0,337	18,919	A	
	3		K1L	6	7	54	0,117	124	2,067	1,895	1900	222	4	0,774	2,727	5,520	33,120	65,000	-	0,559	37,579	C	
2	1																						
	2		K2GL	10	11	50	0,183	139	2,317	1,805	1994	365	6	0,359	2,394	5,011	30,066		-	0,381	25,066	B	
3	3		K3L	10	11	50	0,183	55	0,917	1,976	1822	333	6	0,111	0,883	2,472	14,832	40,000	-	0,165	21,848	B	
	2		K3G	18	19	42	0,317	245	4,083	1,800	2000	634	11	0,368	3,546	6,731	40,386		-	0,386	18,036	A	
	1																						
4	2		K4GL	7	8	53	0,133	162	2,700	1,807	1992	265	4	0,986	3,534	6,713	40,278		-	0,611	37,940	C	
	1																						
Knotenpunktssummen:								916				2385											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,413	24,532		
				TU = 60 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahrstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>nK}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Rhönpark Eichenzell					
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66					
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022	
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	9	

Fußgängerverkehr - TU=60 BP Welkers (TU=60)

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

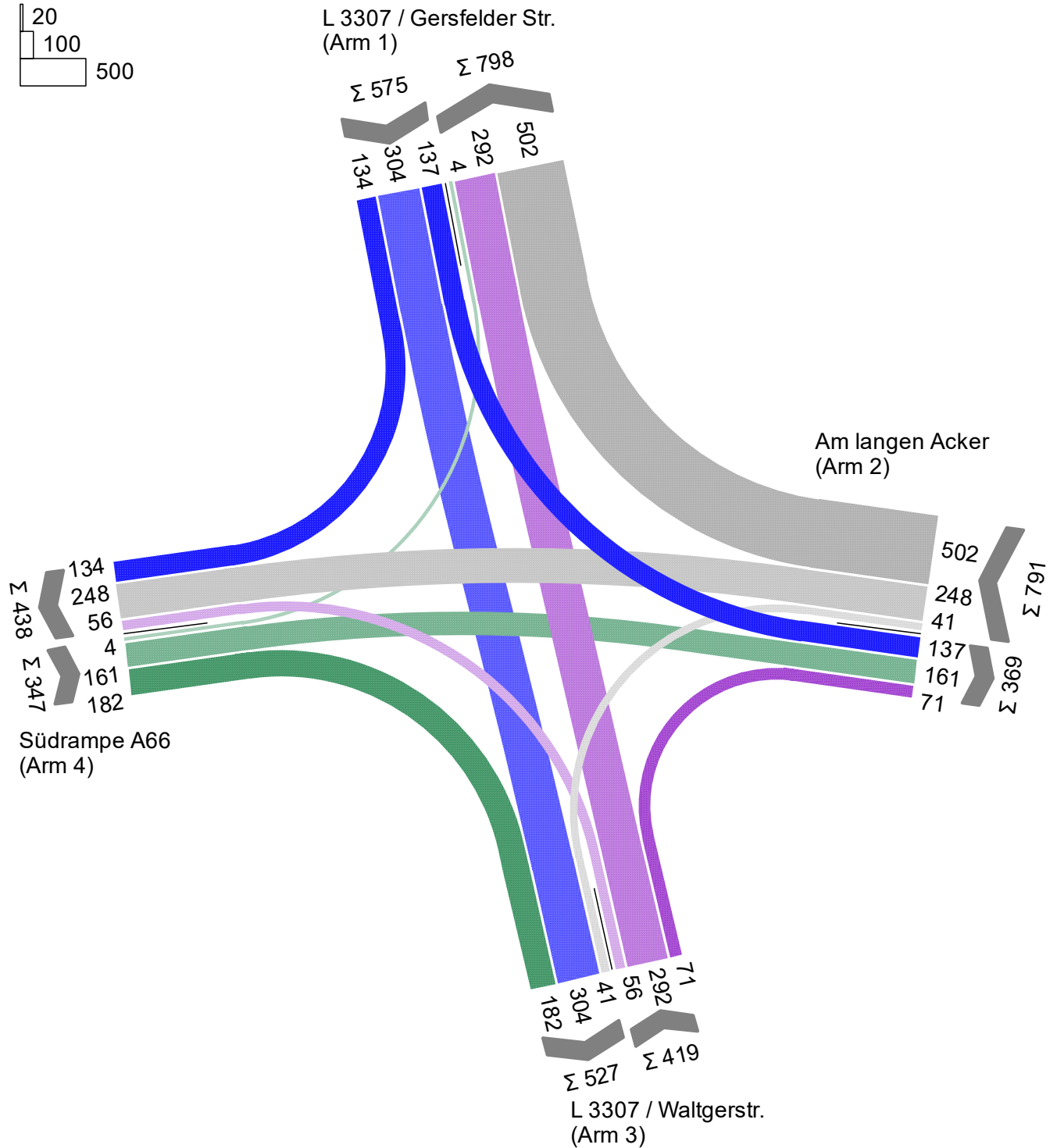
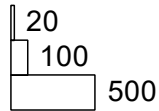
Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	9

Strombelastungsplan Prognose-Planfall Späts

LISA

Prognose-Planfall Spätspitze

von\nach	1	2	3	4
1		137	304	134
2	502		41	248
3	292	71		56
4	4	161	182	



Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	10

HBS-Bewertung 2015

LISA

MIV - TU=60 BP Welkers (TU=60) - Prognose-Planfall Spätspitze

Zuf	Fstr.Nr.	Symbol	SGR	t _f [s]	t _A [s]	t _S [s]	f _A [-]	q [Kfz/h]	m [Kfz/U]	t _B [s/Kfz]	q _S [Kfz/h]	C [Kfz/h]	n _C [Kfz/U]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	N _{MS,95} [Kfz]	L _x [m]	LK [m]	N _{MS,95>n_K} [-]	x	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkung
1	1																						
	2		K1G	16	17	44	0,283	304	5,067	1,800	2000	566	9	0,714	4,998	8,779	52,674		-	0,537	22,727	B	
	3		K1L	6	7	54	0,117	137	2,283	1,895	1900	222	4	1,007	3,180	6,196	37,176	65,000	-	0,617	41,541	C	
2	1																						
	2		K2GL	10	11	50	0,183	289	4,817	1,827	1971	361	6	2,988	7,599	12,261	73,566		-	0,801	53,261	D	
3	3		K3L	10	11	50	0,183	56	0,933	1,976	1822	333	6	0,113	0,900	2,504	15,024	40,000	-	0,168	21,882	B	
	2		K3G	18	19	42	0,317	292	4,867	1,800	2000	634	11	0,512	4,405	7,955	47,730		-	0,461	19,297	A	
	1																						
4	2		K4GL	7	8	53	0,133	165	2,750	1,805	1995	265	4	1,044	3,644	6,872	41,232		-	0,623	38,771	C	
	1																						
Knotenpunktssummen:								1243				2381											
Gewichtete Mittelwerte:																				0,575	31,646		
				TU = 60 s T = 3600 s Instationaritätsfaktor = 1,1																			

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahstreifen-Symbol	[-]
SGR	Signalgruppe	[-]
t _f	Freigabezeit	[s]
t _A	Abflusszeit	[s]
t _S	Sperrzeit	[s]
f _A	Abflusszeitanteil	[-]
q	Belastung	[Kfz/h]
m	Mittlere Anzahl eintreffender Kfz pro Umlauf	[Kfz/U]
t _B	Mittlerer Zeitbedarfswert	[s/Kfz]
q _S	Sättigungsverkehrsstärke	[Kfz/h]
C	Kapazität des Fahstreifens	[Kfz/h]
n _C	Abflusskapazität pro Umlauf	[Kfz/U]
N _{GE}	Mittlere Rückstaulänge bei Freigabeende	[Kfz]
N _{MS}	Mittlere Rückstaulänge bei Maximalstau	[Kfz]
N _{MS,95}	Rückstau bei Maximalstau, der mit einer stat. Sicherheit von 95% nicht überschritten wird	[Kfz]
L _x	Erforderliche Stauraumlänge	[m]
LK	Länge des kurzen Aufstellstreifens	[m]
N _{MS,95>n_K}	Kurzer Aufstellstreifen vorhanden	[-]
x	Auslastungsgrad	[-]
t _w	Mittlere Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Rhönpark Eichenzell					
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66					
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022	
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	11	

Fußgängerverkehr - TU=60 BP Welkers (TU=60)

Zuf	Zufahrt	[-]
Fstr.Nr.	Fahrstreifen-Nummer	[-]
Symbol	Fahrstreifen-Symbol	[-]
Progressiv	Progressiv	[-]
ts 1	Sperrzeit 1	[s]
tw 1, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 1	[s]
ts 2	Sperrzeit 2	[s]
tw 2, Insel	Wartezeit auf der Verkehrsinsel 2	[s]
tw max	Max. Wartezeit	[s]
QSV	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs	[-]

Projekt	Rhönpark Eichenzell				
Knotenpunkt	L 3077 / Südrampe A 66				
Auftragsnr.		Variante	50km/h	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	11