

Basisdaten

LISA

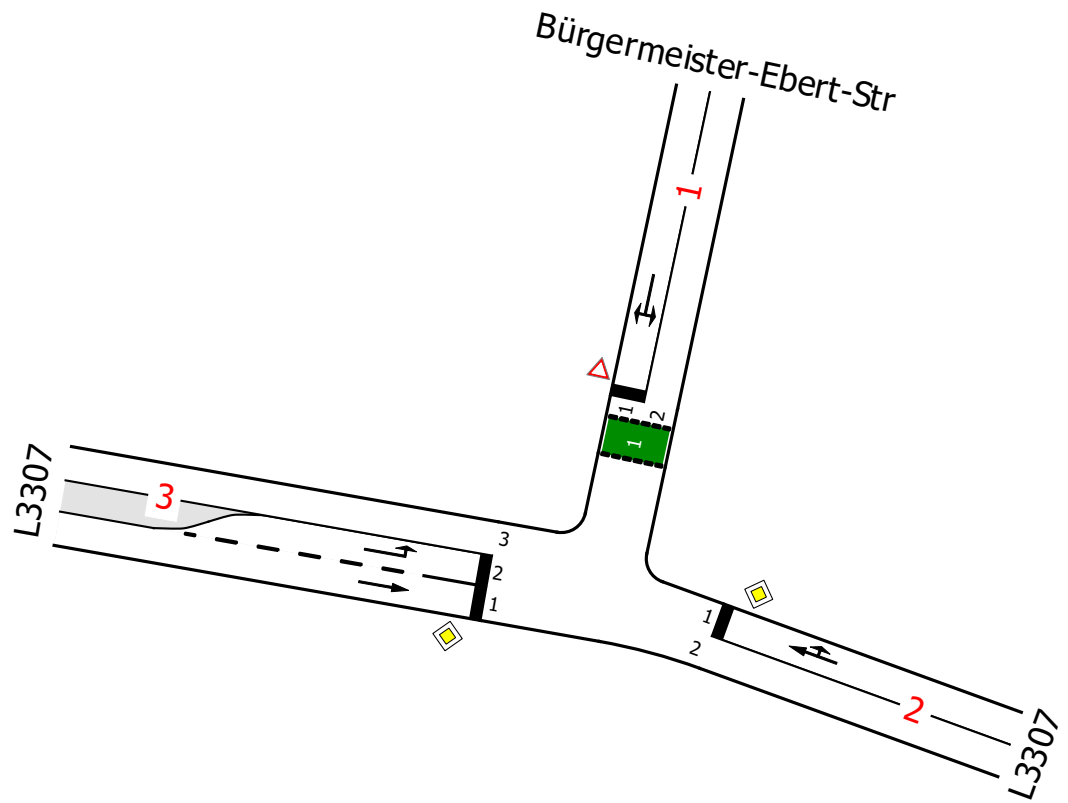


Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	1

Knotendaten

LISA

L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße



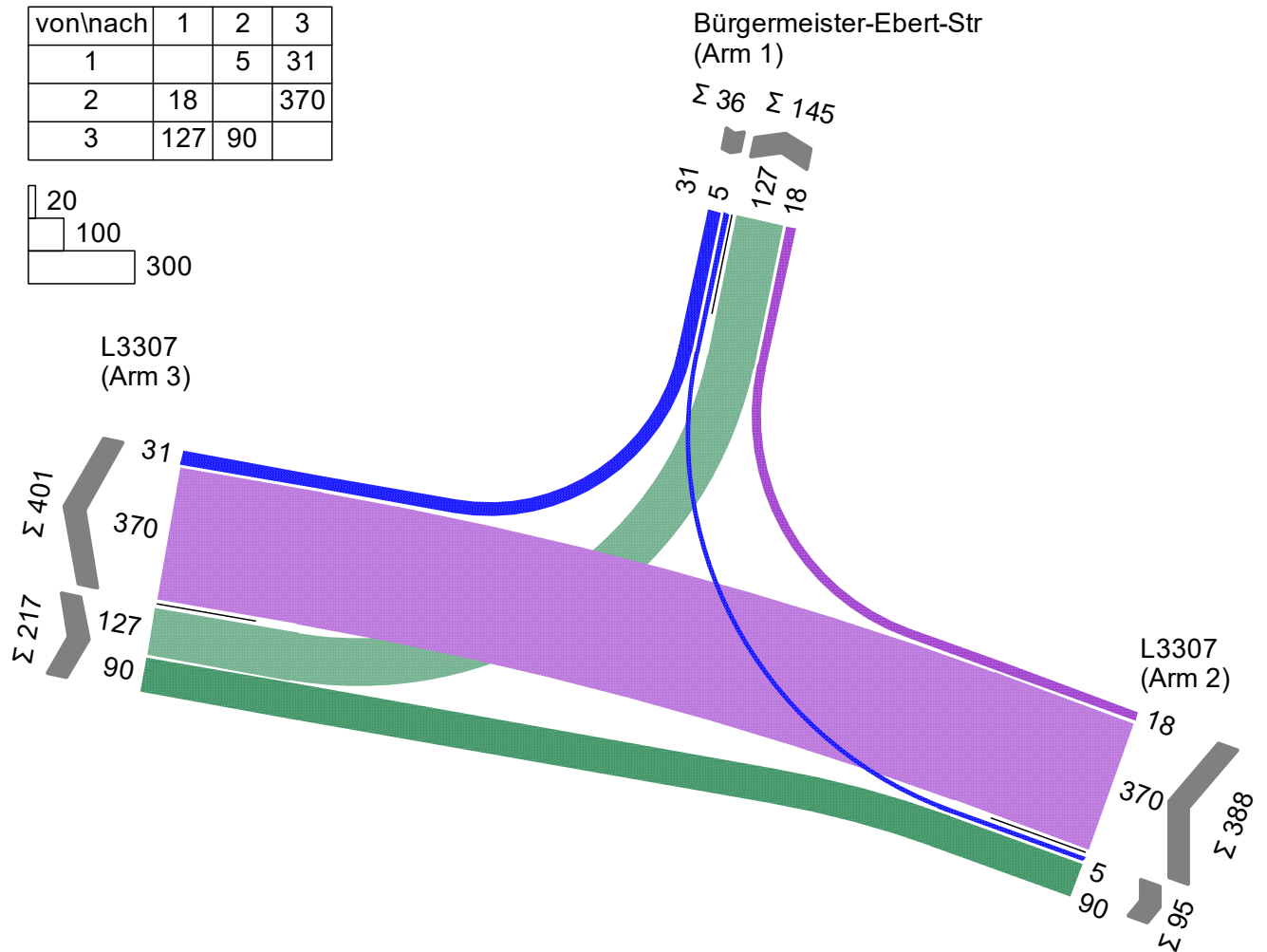
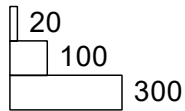
Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	2

Strombelastungsplan Analyse-Nullfall Frühspi

LISA

Analyse-Nullfall Frühspitze

von\nach	1	2	3
1		5	31
2	18		370
3	127	90	



Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	3

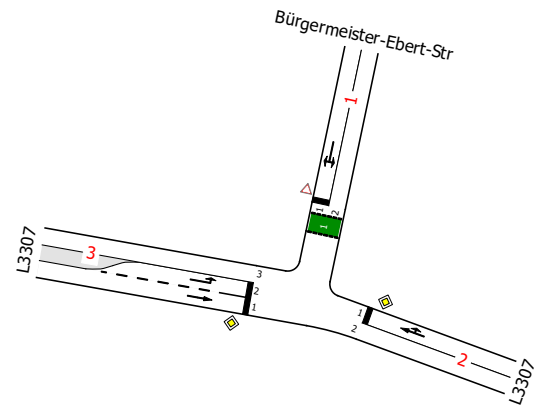
Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Analyse-Nullfall Frühspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrsstrom
1	B		Vorfahrt gewähren!	4 6
2	A		Vorfahrtsstraße	2 3
3	C		Vorfahrtsstraße	7 8

L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße



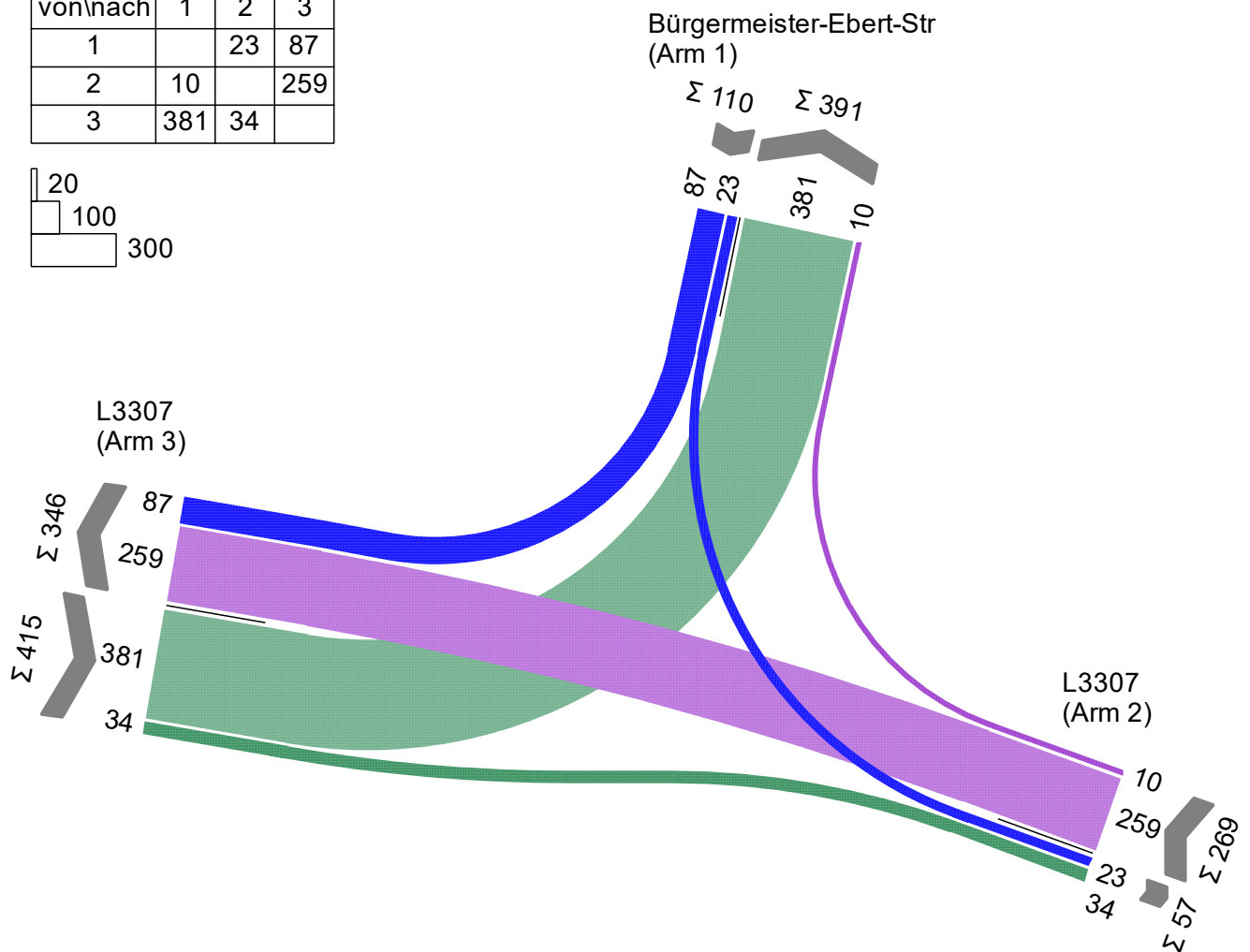
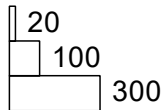
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	xi [-]	qp [Fz/h]	R [Fz/h]	N99 [m]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	370,0	407,0	1.800,0	1.636,5	0,226	-	1.266,5	-	2,8	A
		2 → 1	3	18,0	20,0	1.600,0	1.454,5	0,013	0,0	1.436,5	6,0	2,5	A
1	B	1 → 2	4	5,0	5,5	344,0	312,5	0,016	596,0	307,5	6,0	11,7	B
		1 → 3	6	31,0	34,0	634,0	576,5	0,054	379,0	545,5	6,0	6,6	A
3	C	3 → 1	7	127,0	139,5	843,5	767,0	0,165	388,0	640,0	6,0	5,6	A
		3 → 2	8	90,0	99,0	1.800,0	1.636,5	0,055	-	1.546,5	-	2,3	A
Mischströme													
1	B	-	4+6	36,0	39,5	564,5	514,5	0,070	-	478,5	6,0	7,5	A
3	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	A
Gesamt QSV													B

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 q_p : Hauptströme
 R : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	4

Analyse-Nullfall Spätspitze

von\nach	1	2	3
1		23	87
2	10		259
3	381	34	



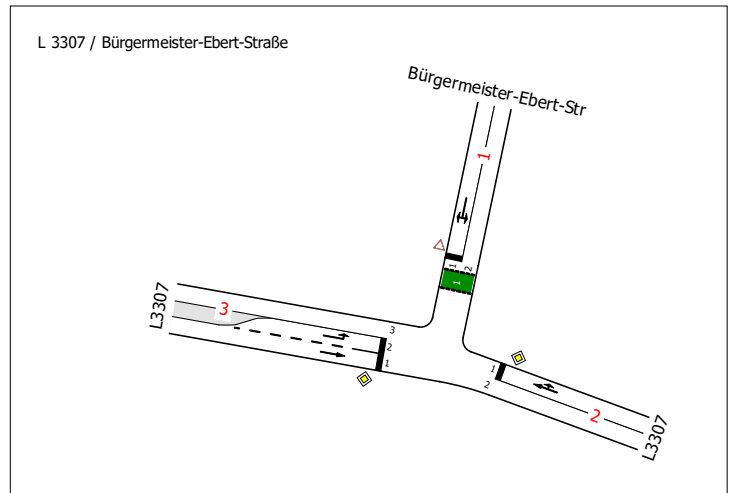
Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	5

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Analyse-Nullfall Spätspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Verkehrstrom
1	B		4
			6
2	A		2
			3
3	C		7
			8



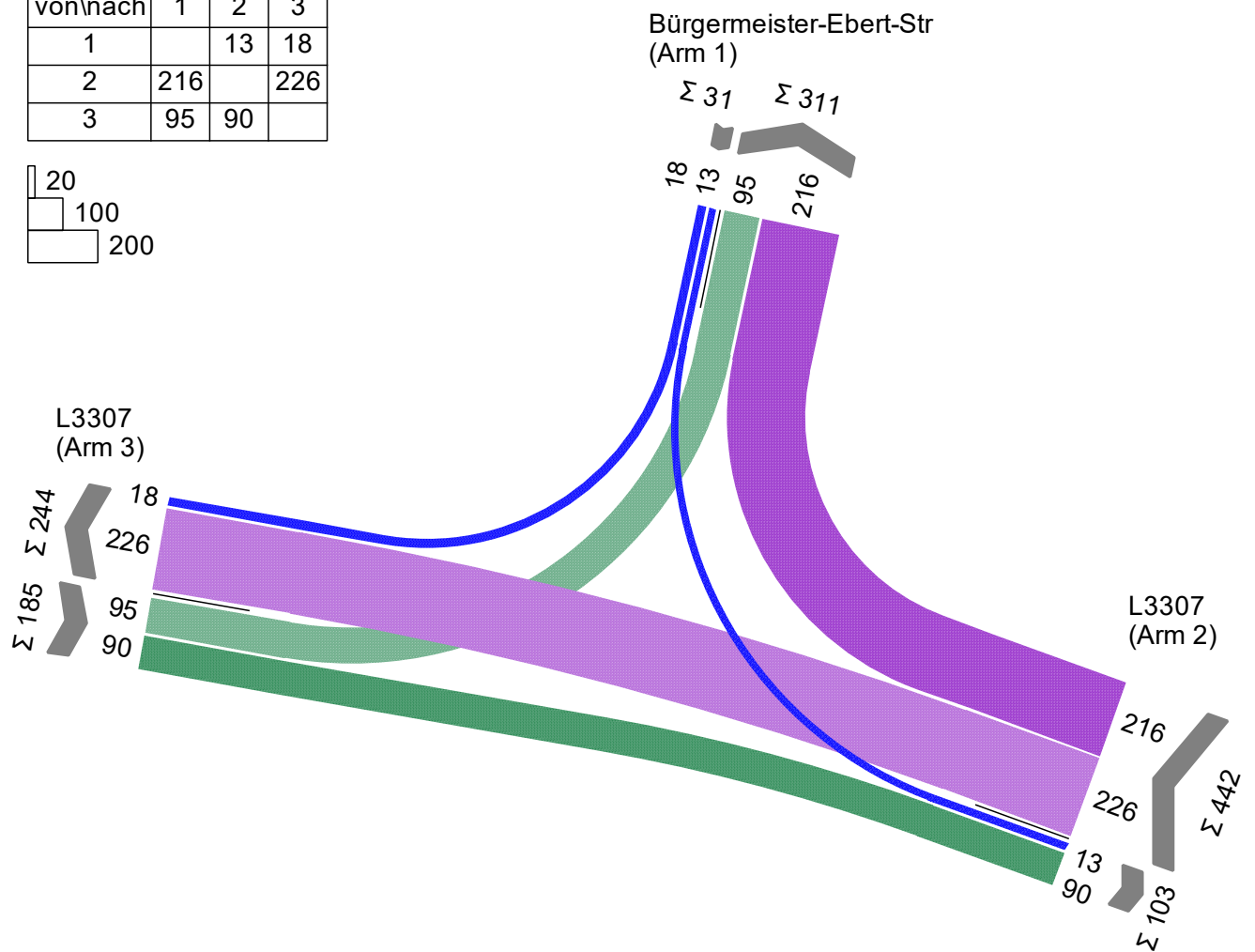
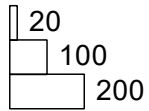
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	q _p [Fz/h]	R [Fz/h]	N ₉₉ [m]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	259,0	285,0	1.800,0	1.636,5	0,158	-	1.377,5	-	2,6	A
		2 → 1	3	10,0	11,0	1.600,0	1.454,5	0,007	0,0	1.444,5	6,0	2,5	A
1	B	1 → 2	4	23,0	25,5	207,0	188,0	0,123	679,0	165,0	6,0	21,8	C
		1 → 3	6	87,0	95,5	762,0	692,5	0,125	264,0	605,5	6,0	5,9	A
3	C	3 → 1	7	381,0	419,0	982,0	892,5	0,427	269,0	511,5	24,0	7,0	A
		3 → 2	8	34,0	37,5	1.800,0	1.636,5	0,021	-	1.602,5	-	2,2	A
Mischströme													
1	B	-	4+6	110,0	121,0	488,0	443,5	0,248	-	333,5	12,0	10,8	B
3	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	A
Gesamt QSV													C

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 q_p : Hauptströme
 R : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	6

Prognose-Planfall Frühspitze

von\nach	1	2	3
1		13	18
2	216		226
3	95	90	



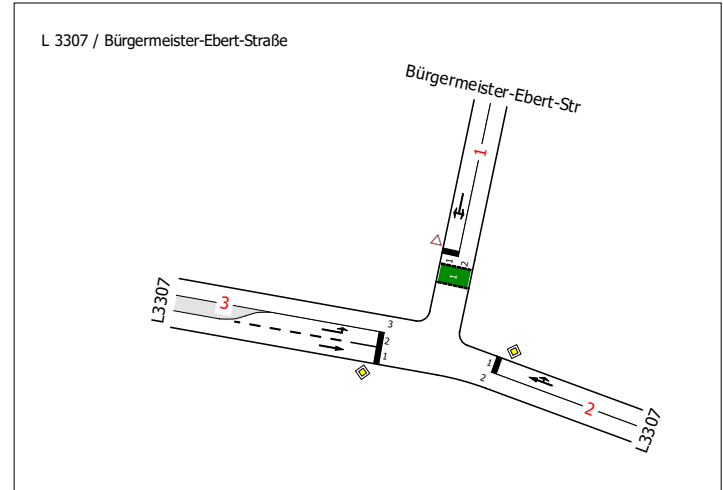
Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	7

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Prognose-Planfall Frühspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrsstrom
1	B		Vorfahrt gewähren!	4 6
2	A		Vorfahrtsstraße	2 3
3	C		Vorfahrtsstraße	7 8



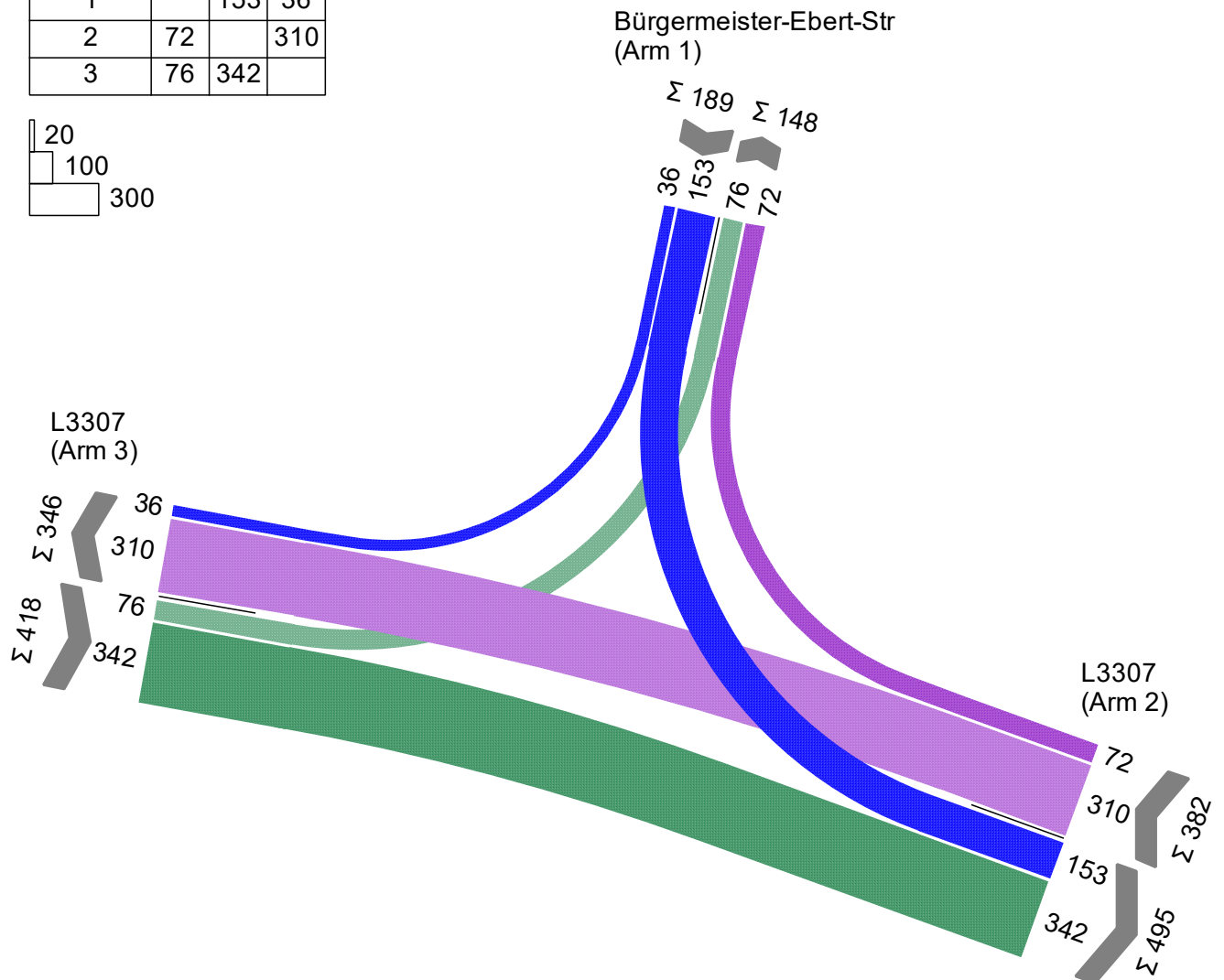
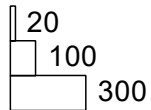
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	xi [-]	qp [Fz/h]	R [Fz/h]	N99 [m]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	226,0	248,5	1.800,0	1.636,5	0,138	-	1.410,5	-	2,6	A
		2 → 1	3	216,0	237,5	1.600,0	1.454,5	0,148	0,0	1.238,5	6,0	2,9	A
1	B	1 → 2	4	13,0	14,5	403,5	367,0	0,036	519,0	354,0	6,0	10,2	B
		1 → 3	6	18,0	20,0	681,0	619,0	0,029	334,0	601,0	6,0	6,0	A
3	C	3 → 1	7	95,0	104,5	787,0	715,5	0,133	442,0	620,5	6,0	5,8	A
		3 → 2	8	90,0	99,0	1.800,0	1.636,5	0,055	-	1.546,5	-	2,3	A
Mischströme													
1	B	-	4+6	31,0	34,0	531,0	484,0	0,064	-	453,0	6,0	7,9	A
3	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	A
Gesamt QSV													B

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 q_p : Hauptströme
 R : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	8

Prognose-Planfall Spätspitze

von\nach	1	2	3
1		153	36
2	72		310
3	76	342	



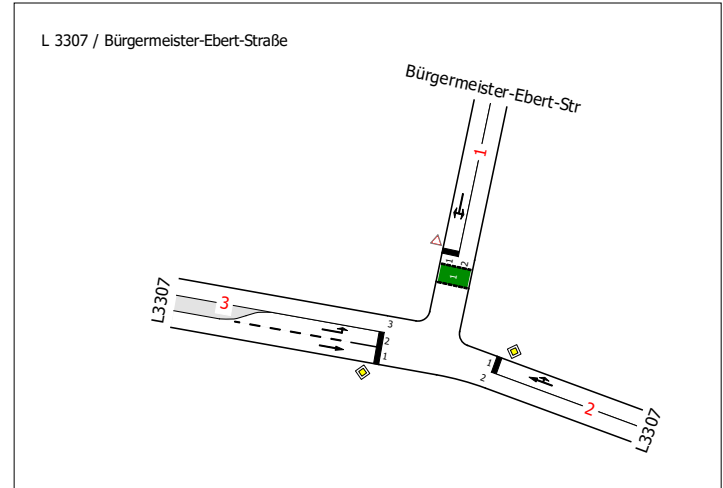
Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	9

Bewertung Einmündung ohne LSA

LISA

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Außerorts
Belastung : Prognose-Planfall Spätspitze

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrsstrom
1	B		Vorfahrt gewähren!	4 6
2	A		Vorfahrtsstraße	2 3
3	C		Vorfahrtsstraße	7 8



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	qFz [Fz/h]	qPE [Pkw-E/h]	CPE [Pkw-E/h]	CFz [Fz/h]	xi [-]	qp [Fz/h]	R [Fz/h]	N99 [m]	tw [s]	QSV
2	A	2 → 3	2	310,0	341,0	1.800,0	1.636,5	0,189	-	1.326,5	-	2,7	A
		2 → 1	3	72,0	79,0	1.600,0	1.454,5	0,049	0,0	1.382,5	6,0	2,6	A
1	B	1 → 2	4	153,0	168,5	285,0	259,0	0,591	764,0	106,0	36,0	33,4	D
		1 → 3	6	36,0	39,5	668,0	607,5	0,059	346,0	571,5	6,0	6,3	A
3	C	3 → 1	7	76,0	83,5	850,0	772,5	0,098	382,0	696,5	6,0	5,2	A
		3 → 2	8	342,0	376,0	1.800,0	1.636,5	0,209	-	1.294,5	-	2,8	A
Mischströme													
1	B	-	4+6	189,0	208,0	320,0	290,5	0,650	-	101,5	48,0	34,7	D
3	C	-	7+8	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	A
Gesamt QSV													D

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 q_p : Hauptströme
 R : Kapazitätsreserve
 N_{95}, N_{99} : Staulänge
 t_w : Mittlere Wartezeit

Projekt					
Knotenpunkt	L 3307 / Bürgermeister-Ebert-Straße				
Auftragsnr.		Variante	neu	Datum	28.06.2022
Bearbeiter	I.bueschmann	Abzeichnung		Blatt	10